

IEPIRKUMA PROCEDŪRAS ZIŅOJUMS

(Sagatavots saskaņā ar 25.08.2010. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 39.pantu)

1.	Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēja nosaukums, adrese Akciju sabiedrība „Pasažieru vilciens” Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1050
2.	Iepirkuma identifikācijas numurs AS”PV”/2015/37
3.	Iepirkuma procedūras veids Sarunu procedūra, publicējot dalības uzaicinājumu
4.	Iepirkuma līguma priekšmets Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegāde un personāla apmācība
5.	Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē 14.09.2015.
6.	Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī 18.09.2015.
7.	<p>Kandidātiem noteiktās kvalifikācijas prasības, piedāvājuma izvēles kritērijs, kā arī vērtēšanas kritēriji un to īpatsvars nozīmīguma secībā, ja par piedāvājuma izvēles kritēriju noteikts saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums</p> <p>Kvalifikācijas prasības attiecībā uz kandidāta saimniecisko stāvokli (kandidātu atlases nolikuma 11.punkts):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kandidātam, kas ir juridiska persona, un visiem personālsabiedrības biedriem, kas ir juridiskas personas (ja pieteikumu kā kandidāts iesniedz personālsabiedrība) un visiem piegādātāju apvienības dalībniekiem, kas ir juridiskas personas (ja pieteikumu kā kandidāts iesniedz piegādātāju apvienība) normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā jābūt reģistrētiem komercreģistrā Latvijā vai līdzvērtīgā reģistrā ārvalstīs. 2. Kandidātam ir jābūt piepilsētas pasažieru elektrovilcienu ražotājam. Ja pieteikumu iesniedz personālsabiedrība, tad tās biedru (dalībnieku) sastāvā ir jābūt vismaz vienam piepilsētas pasažieru elektrovilcienu ražotājam; visu personālsabiedrībā ietilpstošo pasažieru elektrovilcienu ražotāju personīgai atbildībai pret personālsabiedrības kreditoriem jābūt neierobežotai. Ja pieteikumu iesniedz piegādātāju apvienība, tad vismaz vienam tās biedram (dalībniekam) ir jābūt piepilsētas pasažieru elektrovilcienu ražotājam: visu piegādātāju apvienībā ietilpstošo pasažieru elektrovilcienu ražotāju personīgajai atbildībai pret piegādātāju apvienības kreditoriem jābūt neierobežotai. 3. Gadījumā, ja personālsabiedrības sastāvā ir ne tikai personas, kas ir personīgi un neierobežoti atbildīgas pret personālsabiedrības vai personu apvienības kreditoriem, bet arī personas, kuru atbildība ir ierobežota vai nu ar to ieguldījuma apjomu vai

citādi, personālsabiedrības pieteikumam ir jāpievieno līgumu, ar kuru nodibināta personālsabiedrība, vai citus dokumentus, no kuriem sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs var pārliecināties par faktu, ka pasažieru elektrovilcienu ražotāju personīgā atbildība pret personālsabiedrības kreditoriem nav ierobežota kā norādīts kandidātu atlases nolikuma 11.2.punktā.

4. Viens pasažieru elektrovilcienu ražotājs var iesniegt tikai vienu pieteikumu neatkarīgi no tā, vai pieteikumu iesniedz atsevišķs kandidāts (viens vai kopā ar apakšuzņēmējiem), personālsabiedrība vai piegādātāju apvienība.
5. Ja piepilsētas pasažieru elektrovilcienu ražotājs iesniedz pieteikumu kā kandidāta apakšuzņēmējs, personālsabiedrības biedrs vai piegādātāju apvienības dalībnieks, tam ir jābūt neierobežoti un solidāri atbildīgam par pieteikumu un piedāvājumu, un iepirkuma līguma izpildi (ja tiks pieņemts lēmums tādu slēgt ar attiecīgo kandidātu).
6. Kandidātam kopš 2012.gada 1.janvāra ir jābūt noslēgušam līgumus par jauna dzelzceļa ritošā sastāva, kas izmantojams pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, piegādi vismaz 200 000 000 EUR (divi simti miljoni euro) apmērā, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli.

Kvalifikācijas prasības attiecībā uz kandidāta tehniskajām un profesionālajām spējām (kandidātu atlases nolikuma 12.punkts):

1. Kandidātam jābūt darbības licencei vai sertifikātam/atļaujai veikt pasažieru pārvadāšanai paredzētu dzelzceļa ritošā sastāva konstruēšanas un ražošanas darbus.
2. Kandidāts ir pēdējo 5 (piecu) gadu laikā līdz pieteikuma iesniegšanas brīdim izgatavojis, sertificējis, piegādājis un nodevis ekspluatācijā (pastāvīgā ekspluatācijā, kas nav pagaidu, eksperimentālā vai tamlīdzīga ekspluatācija) vismaz desmit piepilsētas pasažieru elektrovilcienus, kas atbilst šādam prasību kopumam:
 - 2.1. Piepilsētas pasažieru elektrovilcieni uz pieteikuma iesniegšanas brīdi tiek izmantoti pasažieru pārvadāšanai:
 - 2.1.1. Eiropas Savienības vai Eiropas Brīvās Tirdzniecības Asociācijas dalībvalsts dzelzceļa tīklā vai
 - 2.1.2. 1520 mm sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklā un atbilst T gabarītam, kas noteikts standartā LVS 282:2013 (vai ekvivalentā);
 - 2.2. Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu vagonu virsbūves korpuss ir izgatavots no alumīnija;
 - 2.3. Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu paātrinājums uz līdzena ceļa profila (bez pasažieriem) no 0 km/stundā līdz 60 km/stundā ir ne mazāks par 0,6 m/s²;
 - 2.4. Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu konstruktīvais ātrums ir ne mazāks par 160 km/stundā.
3. Kandidāts spēj demonstrēt izpratni par iepirkuma priekšmetu, par ko ir iesniedzis kandidātu atlases nolikuma 5.2.punktā norādīto iepērkamo piepilsētas pasažieru elektrovilcienu konceptuālo risinājumu atbilstoši kandidātu atlases nolikuma 13.9.punkta prasībām.
4. Kandidāts apliecina savu spēju visu 32 piepilsētas pasažieru elektrovilcienu piegādi veikt termiņā, kas nepārsniedz 36 (trīsdesmit sešus) mēnešus no līguma noslēgšanas dienas, atbilstoši kandidātu atlases nolikuma 21.1.punktā norādītajam maksimālajam piegādes gala termiņam, saskaņā ar kandidātu atlases nolikuma pielikumā Nr.8 ietvertu formu.

Piedāvājumu izvēles kritērijs

Piedāvājuma izvēles kritērijs ir saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, kas noteikts saskaņā ar šādiem kritērijiem (piedāvājumu iesniegšanas, vērtēšanas un sarunu

nolikuma 21.2.punkts):

Nr.p.k.	Kritērijs	Maksimāli iespējamais punktu skaits	Punktu aprēķina formula
1.	I – vidējās kopējās izmaksas uz vienu Elektrovilcienu sēdvietu gadā saskaņā ar pretendenta Finanšu piedāvājumu	97.9	$\frac{I_{\min}}{I_{\text{pretendenta}}} \times 97,9$ kur: I _{min} – zemākās piedāvātās izmaksas; I _{pretendenta} – pretendenta, kuram aprēķina punktus, piedāvātās izmaksas
2.	P –Elektrovilcienu piegādes termiņi saskaņā ar Pretendenta Elektrovilcienu piegādes grafiku (pēc formas, kas pievienota nolikuma 8.pielikumā) salīdzinājumā ar sabiedrisko pakalpojumu sniedzēja vēlamu piegādes grafiku (7.pielikums)	2.1	Saskaņā ar nolikuma 21.4.punktu
Kopā		100 punkti	

8. **Pieteikumu iesniegšanas termiņš**
30.10.2015.

9. **Pieteikumu atvēršanas vieta, datums un laiks**
Turgeņeva iela 14, Rīgā, 30.10.2015. plkst.10.00

10. **Piegādātāju nosaukumi, kuri iesnieguši pieteikumus**
PATENTES TALGO, S.L.,
STADLER POLSKA SP.Z.O.O.,
SIA “URAĻSKIJE LOKOMOTIVI”,
CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF),
ŠKODA VAGONKA A.S.

11. **Personu nosaukumi, kuras izraudzītas saskaņā ar kandidātu atlases noteikumiem un uzaicinātas iesniegt piedāvājumu**
Iesniegt tehniskos piedāvājumus tika uzaicināti kandidāti, kuri tika atzīti par atbilstošiem kandidātu atlases nolikumā noteiktajām kandidātu atlases prasībām:
PATENTES TALGO, S.L.,
STADLER POLSKA SP.Z.O.O.,
SIA “URAĻSKIJE LOKOMOTIVI” (kandidāts ar 15.08.2017. vēstuli attiecās no turpmākās dalības sarunu procedūrā)
CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF),
ŠKODA VAGONKA A.S.

12. **Tehnisko piedāvājumu iesniegšanas termiņš**
21.09.2017.

13. **Tehnisko piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks**
Turgeņeva iela 14, Rīgā, 21.09.2017. plkst.14.00

14.	Pretendentu nosaukumi, kuri iesnieguši Tehniskos piedāvājumus PATENTES TALGO, S.L., STADLER POLSKA SP.Z.O.O., CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF), ŠKODA VAGONKA A.S.				
15.	Finanšu piedāvājumu iesniegšanas termiņš 06.08.2018.				
16.	Finanšu piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks Turgeņeva iela 14, Rīgā, 06.08.2018. plkst.14.00				
17.	Pretendentu nosaukumi, kuri iesnieguši Finanšu piedāvājumus PATENTES TALGO, S.L., STADLER POLSKA SP.Z.O.O., CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF), ŠKODA VAGONKA A.S.				
18.	Pretendentu piedāvātās cenas vai izmaksas un piedāvājumu izvērtēšanas kopsavilkums				
	PRETENDENTS	Vidējās kopējās izmaksas uz vienu elektrovilcienu sēdvietu gadā (bez PVN)	Piešķirtie punkti par vidējām kopējām izmaksām uz vienu elektrovilcienu sēdvietu gadā (Nolikuma 21.2.p.)	Piešķirtie punkti par Elektrovilcienu piegādes termiņiem (Nolikuma 21.4.p.)	Kopā piešķirtie punkti (Nolikuma 21.2.p.) [5]=[3]+[4]
	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
	ŠKODA VAGONKA A.S.	[..]	97,90	1,45	99,35
	PATENTES TALGO, S.L.	[..]	95,77	2,1	97,87
	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (CAF)	[..]	84,48	2,1	86,58
	STADLER POLSKA SP.Z.O.O.*	[..]	x	x	x
	<p>*Pretendents Stadler Polska sp.z.o.o. nepagarināja piedāvājuma derīguma termiņu un, pamatojoties uz piedāvājumu iesniegšanas, vērtēšanas un sarunu nolikuma 12.2. un 15.7.punktā noteikto, iepirkuma komisija 29.03.2019. (protokols Nr.135) ar 01.04.2019. izslēdza Stadler Polska sp.z.o.o. no turpmākas dalības sarunu procedūrā un Stadler Polska sp.z.o.o. netika virzīts saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēlei.</p>				
19.	<p>15.11.2018. iepirkuma komisija pieņēma lēmumu par sarunu procedūras rezultātiem, ar kuru par sarunu procedūras uzvarētāju tika atzīts Patentes Talgo S.L.</p> <p>30.11.2018. ŠKODA VAGONKA a.s. un 03.12.2018. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. iesniedza Iepirkumu uzraudzības birojā (turpmāk – IUB) iesniegumus par sarunu procedūru.</p> <p>IUB 25.01.2019. pieņēma lēmumu Nr.4-2.2/18-30/2, ar kuru atzīts, ka Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. iesniegums nav pamatots, savukārt ŠKODA VAGONKA a.s. iesniegums ir daļēji pamatots, un līdz ar to ir aizliegts AS “Pasažieru vilciens” slēgt līgumu ar sarunu procedūrā noteikto uzvarētāju un atcelts iepirkuma komisijas 15.11.2018. pieņemtais lēmums par rezultātiem (protokols Nr.123), kā arī uzdots 20</p>				

	<p><i>darbdienu laikā novērst konstatētos pārkāpumus un atkārtoti izvērtēt iesniegtos piedāvājumus.</i></p> <p><i>Pēc IUB 25.01.2019. lēmuma Nr.4-2.2/18-30/2 saņemšanas iepirkumu komisija atbilstoši IUB lēmumā norādītajam ir atkārtoti izvērtējusi iesniegtos piedāvājumus, kā rezultātā 13.02.2019. tika pieņemts jauns iepirkuma komisijas lēmums par sarunu procedūras rezultātiem.</i></p> <p><i>Sarunu procedūras rezultātus 22.02.2019. apstrīdēja PATENTES TALGO S.L., iesniedzot iesniegumu IUB.</i></p> <p><i>IUB 25.03.2019. pieņēma lēmumu Nr.4-2.2/19-6, ar kuru PATENTES TALGO S.L. iesniegums tika atzīts par daļēji pamatotu, un līdz ar to ir aizliegts AS “Pasažieru vilciens” slēgt līgumu ar sarunu procedūrā noteikto uzvarētāju un atcelts iepirkuma komisijas 13.02.2019. pieņemtais lēmums par rezultātiem (protokols Nr.132), kā arī uzdots 20 darbdienu laikā novērst konstatētos pārkāpumus un atkārtoti izvērtēt iesniegtos piedāvājumus.</i></p> <p><i>Pēc IUB 25.03.2019. lēmuma Nr.4-2.2/19-6 saņemšanas iepirkumu komisija atbilstoši IUB lēmumā norādītajam ir atkārtoti izvērtējusi iesniegtos piedāvājumus, kā rezultātā 20.05.2019. tika pieņemts jauns iepirkuma komisijas lēmums par sarunu procedūras rezultātiem.</i></p> <p>Tā pretendenta (vai pretendentu) nosaukums, kuram (vai kuriem) piešķirtas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības</p> <p>ŠKODA VAGONKA A.S.</p> <p>Piedāvātā līgumcena (par 32 elektrovilcienu piegādi, elektrovilcienu uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādi, pasūtītāja personāla apmācību, tehniskās dokumentācijas sagatavošanu un rezerves daļu fonda piegādi)</p> <p>EUR 241 888 753,00 bez PVN</p> <p>Pamatojums piedāvājuma izvēlei Pretendenta ŠKODA VAGONKA A.S. piedāvājums ir atbilstošs iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām un ieguvis visaugstāko kopējo punktu skaitu – 99,35, tādējādi ir noteikts par saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu.</p>
20.	<p>Informācija, ja tā ir zināma, par to iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās daļu, kuru izraudzītais pretendents plānojis nodot apakšuzņēmējiem Nav informācijas par apakšuzņēmējiem.</p>
21.	<p>Pamatojums lēmumam par noraidītajiem kandidātiem vai pretendentiem, kā arī par iepirkuma procedūras dokumentiem neatbilstošiem piedāvājumiem Nav noraidītu kandidātu vai pretendentu. Nav iepirkuma procedūras dokumentiem neatbilstošu piedāvājumu.</p>
22.	<p>Lēmuma pamatojums, ja iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu pārtraukt vai izbeigt iepirkuma procedūru Nav attiecināms.</p>

23. **Piedāvājuma noraidīšanas pamatojums, ja iepirkuma komisija atzinusi piedāvājumu par nepamatoti lētu**
Piedāvājumi netika atzīti par nepamatoti lētiem.

2019.gada 20.maijs

Komisijas priekšsēdētājs	<i>(personiskais paraksts)</i>	R.J.Grigulis
Komisijas priekšsēdētāja vietnieks	<i>(personiskais paraksts)</i>	A.Daugavvanags
Komisijas locekļi	<i>(personiskais paraksts)</i>	I.Vagele
	<i>(personiskais paraksts)</i>	I.Zaļais
	<i>(personiskais paraksts)</i>	N.Sinkevičs
	<i>(personiskais paraksts)</i>	S.Austrums
	<i>(personiskais paraksts)</i>	I.Odīte
	<i>(personiskais paraksts)</i>	J.Melnalksnis
Komisijas sekretāre	<i>(personiskais paraksts)</i>	S.Jurago-Kupavska

IZRAKSTS PAREIZS
AS "Pasažieru vilciens"
Lietvedības daļas vadītāja
Rīgā, 2019.gada 21.maijā



E.Levica